Nummer 292

het V.D.H.-tje

22 Sept. 1951

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Hr L. W. van der Heem met enkele Kamerleden o.a. Mevr. Fortanier—de Wit en Mr J. A. Jonkman op de montage bij een der radiobanden.

KAMERLEDEN BEZOCHTEN ONZE FABRIEK

problemen der industrie zijn vele

Vrijdagmorgen 14 September heeft het bezoek van de leden van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal aan ons bedrijf plaatsgevonden. Het gezelschap bestond uit Mevrouw A. Fortanier—de Wit en de heren A. C. de Bruijn, J. Hoogland, Mr. J. A. Jonkman, Th. D. J. M. Koersen, Mr. L. G. Kortenhorst, Tj. Krol, Dr. A. M. Lucas, G. M. Nederhorst, Ir. S. A. Postumus, J. de Ruyter, N. Stufkens, Dr. E. P. Verkerk, E. A. Vermeer, Mr. W. C. Wendelaar, F. J. van Thiel en H. Gortzak, vergezeld van leden van de Griffies, vertegenwoordigers van de pers en van de werkgeversverbonden.

Het gezelschap is bij ons ontvangen en rondgeleid door de heren L. W. van der Heem, Ir. P. G. Zaayer, L. C. M. J. Gussenhoven en Gerh. H. P. Veldkamp. Tijdens deze rondgang kon men zich een beeld vormen van het bedrijf en de arbeidsomstandigheden.

Op de hem eigen manier heeft de heer L. W. van der Heem de kamerleden daarna verteld over de problemen van de hedendaagse ondernemer en de onze in het bijzonder. De oorzaak van de meeste dezer problemen is te schilderen met één woord: Korea.

De prijsverhogingen van de grondstoffen en onderdelen werkt steeds verder door. Al onze producten worden daardoor duurder. Daarbij komt nu nog als laatste handicap de verhoogde weeldebelasting, die uitermate zwaar op de prijs van radiotoestellen drukt. Van der Heem N.V. had zijn plannen voor de toekomst gemaakt en reeds gedeeltelijk ten uitvoer gebracht. Buiten verrijzen nieuwe fabrieksruimten, het fabricageprogramma is vergroot, naar verscheidenheid en aantal en nu doemen allerwegen moeilijkheden op.

Wij hebben goede verwachtingen van de export, maar de export moet altijd kunnen steunen op een binnenlandse markt, wil men enige kans op succes hebben.

De industrialisatie van ons land, die nodig is om aan het steeds toenemende aantal werklustigen, gelegenheid te verschaffen productief werkzaam te zijn, moet ondersteund worden door de handel. De handel moet ons land helpen industrialiseren. Er zijn ondernemende lieden genoeg die een risico willen nemen, maar zij moeten daarbij rugdekking ontvangen van de handel die geen onredelijke voorkeur voor buitenlands fabrikaat aan de dag mag leggen.

De heer Mr. W. C. Wendelaar antwoordde op deze mededeling dat de overheid door haar rondreis haar inzichten in de problemen van de industrie zeer had kunnen verdiepen. Helaas kan men niet doen wat men wil, want Korea en de onvermijdelijke herbewapening hebben al onze plannen doorkruist.

Wij hebben wel de indruk gekregen dat de Kamerleden dit bezoek aan onze fabriek naar waarde hebben weten te schatten.

Onze volksvertegenwoordigers toonden tijdens hun rondgang veel belangstelling en begrip. De rede van de heer L. W. van der Heem maakte een zeer prettige indruk, getuige de uitspraak van een der bezoekers: „Als die mijnheer Van der Heem in het leger was gebleven, was hij nu wel generaal geweest." „En een goede ook," repliceerde een ander Kamerlid. Een compliment dat inderdaad to the point is.

Wij kunnen nu nog slechts hopen, dat deze kennismaking met de industrie de resultaten afwerpt die wij allen daarvan hopen. Korea is echter ook hier een geweldige handicap. Het is zuur, maar onvermijdelijk.

In de Haagse dagbladen kon men deze week onderstaande advertentie aantreffen als duidelijk bewijs van het oprukken van de televisie:

TELEVISIE

De televisie-uitzendingen worden des middags bij ons goed ontvangen, op Erres grootbeeld. Café-Restaurant Fok's Taverne, Stationsweg 59, Den Haag. Telefoon 111393.

Op naar Fok!

Nieuwe BKT-cursus WERKMETHODEN

In de afgelopen jaren zijn in ons bedrijf twee BKT-cursussen gegeven, namelijk: „Werkverhoudingen" en „Werkinstructie". Verleden week is gestart met de derde cursus in deze serie, de „Werkmethoden". De bedoeling van deze cursus is, om aan alle leidinggevenden een inzicht te geven in en vertrouwd te maken met een systeem, waarvan de toepassing kan leiden tot een zo doelmatig mogelijke werkwijze. Dit systeem is er voornamelijk op ingesteld, om eigen ervaring en inzicht te toetsen aan bestaande of voorgeschreven werkmethoden. Het doel hiervan is dus om, met gebruikmaking van beschikbaar personeel, gereedschap of materiaal, te komen tot een verbeterde werkmethode.

U voelt wel, dat dit voor alles van uitzonderlijk belang kan zijn. Theorie en practijk komen niet altijd precies overeen.

Het is nu juist de bedoeling van deze cursus, om bij de werkmethoden de practische ervaring in toepassing te brengen, zodat ze zowel theoretisch als practisch meest doelmatig werken.

Het is de derde maal dat deze rubiek in ons blad verschijnt en dus is een nadere uiteenzetting eigenlijk overbodig. Over de noodzaak van export zijn wij het allen wel eens.

Als wij niet uitvoeren en steeds meer invoeren, krijgen wij niet de beschikking over de geldmiddelen die nodig zijn om de noodzakelijke grondstoffen, machines en halffabrikaten te kunnen invoeren.

Wij zijn er trots op, dat onze fabriek een belangrijke rol speelt in deze strijd om de buitenlandse betaalmiddelen, de befaamde deviezen.

Deze week vloog het ERRES vogeltje naar:

Aruba	Zweden
België	Suriname
Canada	Portugal
Denemarken	Peru
Hongkong	Italië
Indonesië	India

Een lijst die met uitzondering van Afrika weer alle werelddelen omvat.

VACANTIE-FOTOWEDSTRIJD

het wordt tijd de inzendingen klaar te maken

Het was wel te verwachten dat het direct na de vacantie nog geen inzendingen voor de vacantie-fotowedstrijd zou binnenstromen. Nu de sluitingsdatum zo langzamerhand in zicht gaat komen wordt het voor de vele fotografen onder ons personeel echter tijd in te zenden.
Inzendingen kunnen in de Ideeënbus worden gedeponeerd of per interne postdienst worden gezonden aan de heer van Delft (IVOK) die brandt van ongeduld om Uw foto te voegen bij het stapeltje reeds ontvangenen.
Voor degenen die het reglement niet meer kennen, nemen wij het onderstaand nog eens op:

Reglement

Art. 1
De foto's kunnen naar keuze van de inzender ingezonden worden in de volgende klassen:
A. Gevorderden;
B. Beginners;
C. Kleurendiapositieven.

Art. 2
De volgende prijzen zullen worden toegekend:
voor klasse A 1e, 2e en 3e prijs;
voor klasse B 1e, 2e en 3e prijs;
voor klasse C één prijs.
Een extra prijs voor de beste foto met het onderwerp „Den Haag-Bloemenzee", ongeacht de klasse.
Een extra prijs voor de beste foto met als onderwerp „Op de Solex".

Art. 3
Alle inzendingen dienen onder motto te geschieden. Bij de keuze van het motto verdient het aanbeveling bij voorkeur geen al te gangbare te nemen (als „vacantie", „zonsondergang" en dergelijke). Een toevoeging van drie willekeurige cijfers kan het bezwaar ondervangen, bijvoorbeeld „tegenlicht 354", „vacantie 586", „zonsondergang 231", waardoor de kans op gelijkluidende motto's zo goed als uitgesloten is. Voor alle inzendingen per deelnemer slechts één motto gebruiken.

Art. 4
Op de achterzijde van iedere foto vermelden:
1e. het motto waaronder ingezonden is;
2e. de klasse waarin ingezonden is;
3e. de titel van de foto;
4e. enige technische gegevens, zoals: de camera waarmede de opname gemaakt is; of de foto door een fotograaf of zelf afgewerkt is en dergelijke.

Art. 5
Iedere serie foto's dient vergezeld te gaan van een inschrijvingsformulier in een gesloten enveloppe.
Op de enveloppe dient in de linker bovenhoek vermeld te worden:
1e. het motto;
2e. de klasse;
3e. het aantal ingezonden foto's.
Op de envelop mag de naam van de inzender niet voorkomen.

Art. 6
De foto's mogen opgezet of onopgezet ingezonden worden.
Voor de klassen A en B bedraagt het minimum toegelaten formaat van de foto 6 x 6 centimeter.
Voor klasse C (kleurendiapositieven) bedraagt het formaat 5 x 5 cm (zij moeten voorzien zijn van een masker en van een dekglaasje).

Art. 7
Door deelneming aan de wedstrijd wordt aangenomen, dat de inzendingen mogen worden gepubliceerd in het VDH-tje of „Op de Solex" en dat ze geëxposeerd mogen worden op de vrije tijdsbesteding-tentoonstelling in het najaar van 1951.
Op het inschrijvingsformulier kan de inzender hiertegen bezwaar maken.

Art. 8
De beoordeling zal geschieden door een door het wedstrijdcomité aan te zoeken jury bestaande uit enkele deskundige niet-VDH-ers.

Art. 9
Indien het gehalte van het werk het toekennen van een bepaalde prijs niet rechtvaardigt, heeft de jury het recht deze niet toe te kennen.

Art. 10
De foto's dienen gemaakt te zijn in de periode 1 Mei 1951 t/m 31 September 1951.

Art. 11
De foto's dienen vergezeld van de mottobrief ingeleverd te worden vóór 15 October 1951 bij het wedstrijdcomité.

Art. 12
De uitslag zal zo spoedig mogelijk na 15 October bekend gemaakt worden in het VDH-tje, in ieder geval vóór 15 November 1951. Na het bekendmaken van de prijswinnaars worden de niet-beloonde inzendingen ter beschikking van de inzenders gesteld.

Art. 13
In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het wedstrijdcomité in overleg met de jury.

ZUINIG MET STROOM

G.E.B. slaakt noodkreten

Van het Gemeentelijk Electriciteitsbedrijf ontvingen wij de volgende noodkreet:

„Nu de avonden weer langer worden en dus een groter gebruik van electriciteit wordt gemaakt, vestigen wij de aandacht op de grote nood waarin onze openbare electriciteitsvoorziening zich bevindt. Wij doen daarom een beroep op U, het gebruik van electriciteit tot een minimum te beperken.

Laat geen lichten onnodig branden, laat Uw electrisch kacheltje niet langer dan nodig is aan, kortom: helpt allen mee, opdat onze electriciteitsvoorziening niet nog meer belast wordt."

Cursus motortechniek

Vorige week is voor degenen die rechtstreeks of zijdelings bij de Solexproductie betrokken zijn, een cursus motortechniek begonnen. Deze cursus wordt gegeven vanwege de Stichting Vakopleiding voor de Ultra-lichte Motorrijwieltechniek (VAM) en beoogt de deelnemers een behoorlijke kennis van dit vak bij te brengen.

De lessen worden gegeven op Dinsdag en Vrijdag van 17.00 uur—18.00 uur. Docent is de heer Hummeling.

De leerstof omvat de vakken: ultra lichte motoren, gemotoriseerde rijwielen, electrotechniek, materialenkennis, gereedschapsleer en motoronderdelen.

Er zijn 25 deelnemers.

Dank

Wij ontvingen van het Centraal Comité van Geleidehonden voor Blinden een bedankje voor de capsules die zij door bemiddeling van onze blinde medewerker Leen de Zwart van ons personeel mochten ontvangen.
Hierdoor hebben wij er een steentje toe bijgedragen dat een blinde in het bezit gesteld kan worden van een goede geleidehond.

Fabriek UTRECHT

Mooi succes voor C. Overeem

Op het terrein van de ideeënbus is Utrecht altijd bijzonder actief geweest. Ook deze week kan er weer een aardige premie worden vermeld, en wel een van *f* 50.—, toegekend aan C. Overeem.
Hij stelde voor om de uitlopers (draadeinden) van de ontstoringscondensatoren, welke gebruikt worden in onze stofzuigeraggregaten, op een kleinere maat te laten leveren, met andere woorden: korter te laten maken. Dit is dus een materiaalbesparing, die helaas geen kostenverlaging betekent, want de leverancier noteert voor de condensatoren met korte uitlopers dezelfde prijs.
Er is echter toch een besparing aan te wijzen, namelijk aan tijd. Door het grote aantal producten is deze tijdsbesparing zodanig, dat aan C. Overeem een premie van *f* 50.— kon worden uitgekeerd.

SOLEXRIT UTRECHT

mooi weer - perfecte organisatie

Wanneer is de volgende rit? Dit was de reactie zowel van prijswinnaars als van hen, die getracht hadden het te worden, toen verleden week Zaterdag te 18.00 uur de eerste VDH-Solexrit in Utrecht afgelopen was.

Deze rit is dan ook uitnemend geslaagd, dank zij de perfecte organisatie van de heer A. Meyers. Ter opluistering was het toevallig nog een beetje zomer ook.

Om 14.01 uur startte de eerste deelnemer en zo vervolgens iedere minuut. Leuk, dat starten! Geen pistool, geen neerzwaaiende vlaggen, neen, een gemoedelijk klopje op de schouder, een „dag", en weg was-iel Doe dat is bij Fanny!

Het parcours ging over De Bilt, Bilthoven, Huis ter Heide, Den Dolder, Groenekan. Iedere Utrechter moet daar bekend zijn, doch de praktijk gedurende de rit wees wel anders uit, want menigeen miste de tweede en vierde contrôlepost.

't Is toch wel sterk, dat je contrôlevlag plus controleur bijna ondersteboven rijdt en dan net doet, of er een vliegje in het oog zit. 't Kostte 25 strafpunten.

Hoe vindt U de man, die door al z'n omzwervingen het parcours wel driemaal heeft gereden; als er linksaf stond, dacht: „mij neppen ze niet" en rechtsaf ging, om later vriendelijk lachend naar de plek terug te keren en toch maar linksaf ging, om een blanco contrôlekaart te vermijden?

Al met al, het spel is allen uitstekend bevallen, hoewel de knikkers ook niet te versmaden waren. Voor het beschikbaarstellen van deze „knikkers" de directie van deze plaats onze hartelijke dank.

Het slot van de middag vond in de cantine plaats, waar hr Carsouw de organisator en zijn medewerkers dankte. Alvorens tot de prijsuitreiking over te gaan, moest om de tweede en derde prijs gestreden worden.

De heer W. E. Arnold, directeur van Watliff, stelt de drie uitverkorenen voor aan de heer L. W. van der Heem. Van links naar rechts de dames W. M. Crabb, E. M. Chubb en C. Beaumont. Eerstgenoemde is gehuwd en was daardoor verhinderd gedurende een maand thuis weg te blijven.

Personeelsuitwisseling

Watliff – VDH Utrecht

Het werk van de leden van onze staf brengt het dikwijls met zich mede, dat zij buitenlandse fabrieken, tentoonstellingen en leveranciers bezoeken om daar onze zakelijke belangen te behartigen.

Voor de meeste medewerkers in onze fabrieken is dit niet weggelegd, tenzij men het geluk heeft dat twee onzer Utrechtse dames ten deel viel.. Zij zijn namelijk voor een maand gedetacheerd in de fabriek van Watliff te Morden (bij Londen) en als tegenprestatie zijn een tweetal medewerksters van die fabriek, de dames Beaumont en Chubb, in onze fabriek te Utrecht komen werken.

Deze uitwisseling van personeel is een gevolg van de afspraak die dezer dagen gemaakt is tussen de heer W. E. Arnold, directeur van de Watliff collectorenfabriek en onze directeur, de heer L. W. van der Heem tijdens diens bezoek aan de Watliff-fabrieken.

Beide directeuren waren van mening dat het voor de leden van hun personeel van veel belang zou kunnen zijn, eens kennis te maken met de arbeidsverhoudingen in een ander land. Watliff is een fabriek die wel met onze bedrijven kan worden vergeleken.

Er heerst een actieve sfeer en er wordt hard gewerkt. Men maakt er uitsluitend collectoren, van de grootste voor electrisch tractie-motoren tot de allerkleinste, zoals wij die gebruiken voor onze kleine electromotoren. Watliff exporteert over de gehele wereld. Zoals bovenstaande foto toont is men zich daar terdege bewust van het grote belang van de export, want er hangt in de fabriek een groot bord waarop de landen staan vermeld waarheen die week verzonden wordt. Holland staat er als nummer één. Wij, Van der Heem N.V., zijn een van hun grootste klanten.

Wij hopen dat de Engelse gasten in de fabriek Utrecht een prettige en leerzame tijd zullen hebben en verwachten t.z.t. onze medewerkers uit Londen te zien terugkomen, boordevol indrukken en ideeën.

Want dat is het doel: van elkander te leren.

EXCURSIE HOGE VELUWE

Zoals reeds gepubliceerd, heeft de kern het plan op Zaterdagmiddag 20 October aanstaande een excursie naar de Hoge Veluwe te organiseren, waaraan verbonden een bezoek aan het huis „Sint Hubertus" en aan het rijksmuseum Kröller-Müller.

De rijke afwisseling van de verschillende Veluwe-landschapstypen, gecombineerd met uitingen van menselijk kunnen op het gebied van cultuur en kunst, maken een bezoek zeker waard.

Het huis Sint Hubertus is een bouwwerk van de vermaarde architect dr H. P. Berlage.

Het Rijksmuseum Kröller-Müller herbergt een schat van moderne kunstwerken binnen zijn muren, waaronder de vermaarde collectie schilderijen van Vincent van Gogh.

De tocht zal zijn per autobus. Deelgenomen kan worden door personeelsleden met introducé's.

Zij die interesse hebben voor deze excursie, moeten zich tussen Maandag 24.9.1951 en Zaterdag 29.9.1951 opgeven bij de portier. Verzoeke tevens te vermelden of U introducé's medebrengt.

Te zijner tijd volgt dan mededeling van de kosten aan deze excursie verbonden.

Solexrit Utrecht

vervolg van pag. 2

Wegens de blikschaarste kon dit in Utrecht niet door middel van een klassementsproef, doch moesten zij enige vragen beantwoorden. Het was verheugend, dat geen van beiden hun sproeier doorstaken, doch inderdaad als blaasinstrument gebruikten.

De uiteindelijke uitslag was als volgt:

1.	hr v. Ree, nabewerking	16 strp.
2.	hr Molenbeek, huisvesting	19 „
3.	hr Methorst, draaierij	19 „
4.	hr v. d. Linden, boekhouding	21 „
5.	hr Bolwerk, mag.admin.	23 „
6.	hr de Baar, montage	29 „
7.	hr Husselson, magazijn	30 „
8.	hr v. Dijk, montage	38 „
9.	hr Loozekoot, montage	39 „
10.	hr v. d. Steen, nabewerking	44 „
11.	hr v. Meersbergen, ger.mak.	50 „
12.	hr v. Loevezijn, archief	54 „
13.	hr v. d. Wal, boekhouding	57 „
14.	hr Moens, montage	58 „
15.	hr Ruyssenaars, huisvesting	66 „
16.	hr v. Hensbergen, Sol.service	61 „
17.	hr v. Laar, Metawa	64 „
18.	hr v. Zuilekom, nabewerking	64 „
19.	hr Langendoen, huisvesting	66 „
20.	hr Werle, montage	70 „
21.	mevr. Moens	75 „
22.	hr v. Bokhorst, personeelsz.	75 „
23.	hr v. Oostrum, techn. bur.	82 „
24.	hr Holewijn, service	82 „
25.	hr v. d. Wilt, tijdschrijver	87 „
26.	hr Schuemie, montage	94 „
27.	hr Sival, lab.	105 „
28.	hr Rijfkogel, montage	109 „
29.	hr Jansen, expeditie	109 „
30.	hr v. Dijk, mach.rev.	118 „

MEDEWERKENDE GASTEN UIT ENGELAND

Mej. Chubb

Mej. Beaumont

Twee medewerkers die gedurende de komende weken in onze fabriek te gast zijn. Links mej. E. M. Chubb, rechts mej. C. Beaumont.

De dames zijn afkomstig van Watliff Company Ltd. te Morden (Engeland), een fabriek die op een uur afstand van Londen gelegen is en zich uitsluitend bezighoudt met de vervaardiging van collectoren. Als zodanig is Watliff een grote leverancier van ons.

Toen de heer Arnold, directeur van Watliff, voorstelde om personeel uit te wisselen was er bij de 600 man personeel uiteraard grote animo om een maand in Holland te gaan werken. Er moest een commissie aan te pas komen, bestaande uit leden van de kern en vertegenwoordigers van afdeling arbeid om een voordracht te kunnen opstellen van 40 candidaten.

Men had daarbij, om keus te kunnen maken, rekening te houden met het aantal dienstjaren, verzuim, productie, bekwaamheid en dergelijke. Uiteindelijk bleven de twee bovenstaande dames over. Mej. Chubb bedient een draaibank in de draaierij (een werkje dat bij ons in de regel niet door vrouwen wordt verricht) en mej. Beaumont staat aan een kleine pers in de stamperij.

Hiervoor komen bij ons evenmin dames in aanmerking.

Als tegenprestatie zijn onzerzijds de dames Spliet en Beyne in de fabriek van Watliff aan het werk gegaan. Evenals onze Engelse gasten zijn zij ondergebracht bij leden van het personeel.

Watliff is een pittige fabriek waar men alle mogelijke collectoren maakt. Van de grootste voor tractiemotoren tot de kleine zoals wij die voor onze stofzuigers gebruiken.

In STROE wordt men gewekt met VDH muziek

„Van der Heem N.V. dient" is een van de koppen van onze bekende goodwill-advertenties, welke het laatste jaar in periodieken en dagbladen verschenen. U kent deze advertentie wel, een grote kop, Van der Heem N.V. dient: het huisgezin, de industrie en de samenleving, waarbij elk van deze drie punten toegelicht worden met een stukje tekst en verlucht met een tekeningetje.

Eigenlijk is deze advertentie niet volledig. Er had nog een vierde punt aan toegevoegd moeten worden: **het leger.**

Want onze bekende omroepinstallaties worden ook door het leger gebruikt.

In de Harskamp, het bekende militaire oefenterrein op de Veluwe, wordt onze versterkerinstallatie gebruikt voor een wel heel apart doel. Argeloze recruten, welke hier hun velddienst verrichten en moeizaam door stof en modder kruipen, wordt plotseling de schrik op het lijf gejaagd door het geratel van een mitrailleur in een nabij bosje, of het gedonder van geschut over het voorterrein. Maakt U echter niet ongerust, een ieder zal ondanks dit heelhuids het oefenterrein verlaten, want de geluiden werden voortgebracht door luidsprekers.

Luidsprekers, verdekt opgesteld en geschakeld op een VDH-versterker, welke achter het „front" onder het genot van koffie en een cigaret bediend worden.

Doch adspirant-militairen, krijg hierdoor geen antipathie tegen de VDH-versterkers. Zij kunnen ook ander werk doen in het leger. Maar dan zult U het geluk moeten hebben in een ander kamp gelegerd te worden. Komt U in het legerkamp „Stroe" te liggen, dan zult U 's morgens niet gewekt worden met het geknuppel op een tafel door de sergeant van de week, maar door vrolijke marsen, U ten gehore gebracht door middel van een geluidswagen, voorzien van een VDH-versterker.

Burgerlijke Stand

Gehuwd

P. C. Roelandse, afdeling draaierij, met mej P. R. A. Hensing op 11.10.1951.
H. H. Luchtman, afdeling galvano, met mej M. C. Bemelen op 18.9.1951.

INTREDINGEN

17.9.1951

Mej. M. C. E. van Hoorn, verkoop
J. A. C. Norbart, versterkerbouw
J. Evers, zenderbouw
Mej. M. C. v. Blitterswijk, inleerband
Mej. H. Dauphin, idem
Mej. T. Firsoff, idem
Mej. J. Gouweloos, idem
Mej. J. Havelaar, idem
Mej. W. Kamminga, idem
P. M. Veer, idem
M. de Lange, idem
J. H. de Vries, idem
P. A. Roling, montagemagazijn
J. B. Hoeffnagel, huisvesting

„De Kroon"

J. F. E. van Aernsbergen, framebouwerij

Hartelijke dank ben ik verschuldigd aan het comité Ziekentroost en de velen die hun belangstelling deden blijken tijdens mijn ziekte.

J. P. M. HOFFMAN, afd. wikkel

*

N. Schuling en echtgenote danken directie, bazen en collega's voor de vele blijken van belangstelling en cadeaux voor en bij hun huwelijk ontvangen.

*

Chef, bazen en collega's allen hartelijk dank voor het prachtige cadeau, dat wij ter gelegenheid van onze 12½-jarige echtvereniging mochten ontvangen.

C. BUIJS, galvano, en echtgenote

*

Langs deze weg danken mijn vrouw en ik de directie, chef, bazen en collega's voor de cadeaux die wij bij ons huwelijk op 5 September j.l. hebben ontvangen.

J. H. P. SUSAN, enkelfabricage

DE KROON

KROONTJES

Nu de directie haar goedkeuring gehecht heeft aan de plannen der electriciteitsvoorziening in onze fabriek, wordt alles er op gezet om deze plannen zo spoedig mogelijk te verwezenlijken.
Het geheel omvat vier projecten, te weten: een voor het thermisch gedeelte, een voor het krachtgedeelte, het derde omvat de ruimte waarin de service-afdeling en de drukkerij zijn ondergebracht, het vierde gedeelte omvat de verlichting op de montageruimte.
Laten wij hopen, dat voor het invallen der donkere dagen alles uitgevoerd zal zijn.
Het tweede nieuws zou met dezelfde woorden kunnen beginnen, namelijk: nu de directie (ook) haar goedkeuring gehecht heeft aan de plannen, en nu komt een ander plan, n.l. dat der verwarming, zal ook hier weldra een begin mee kunnen worden gemaakt.
Waar dit plan het bij- en verplaatsen van radiatoren, isoleren van toevoerleidingen betreft, alsmede een verbetering in het circulatiesysteem omvat, zal er deze winter een aangename temperatuur op alle afdelingen heersen. Stoven, bedkruiken en electrische kacheltjes, voorzover niet van de fabriek, kunnen dus thuisgelaten worden.
Natuurlijk blijft de mogelijkheid in een stevig tempo te werken (zonder last van transpireren) bestaan.
Verdere nieuwtjes zijn de overname van twee enkelvoudige slijpkoppen: een van de service-afdeling (die voor deze afdeling veel te snel liep, niet voor onze meubelmaker, die kon dit tempo wel aan, maar de kasten verdroegen het niet zo goed), een tweede exemplaar kwam van de nabewerking Maanweg.
Wij zijn in onze beleefdheid tegenover de dames tekortgeschoten; wij hadden onze kroontjes moeten beginnen met het nieuwtje, dat onze damesgroep met twee vermeerderd is. Hiermede wil gezegd zijn, dat er twee dames van de Maanweg naar de Laakweg hun arbeidsplaats verlegd hebben. Hiermede is een einde gemaakt aan het zenden van stofzuigerzakken van de Maanweg naar de Kroon. Wij maken ze nu zelf.

Er werd . . . .

. . . gereedgekomen met het inmetselen van de tweede ketel. Ook het rookkanaal is nu geheel afgemetseld, doch nog niet aangesloten. Het tussenmuurtje, waar wij enige weken geleden over schreven, vormt de afsluiting. Dit muurtje zal pas op het laatste ogenblik weggebroken worden.
. . . in de slijperij een nieuwe centerloze polijstmachine geplaatst. Met deze machine zullen de rechte buizen van de stofzuigers geborsteld en gepoetst worden. Dit geeft een belangrijke besparing aan arbeidstijd, dus een productieverhoging.
. . . deze week ontvangen een vijfde cycloon voor de nabewerking. Deze is noodzakelijk geworden door het uitbreiden van het machinepark van de slijperij.

WEGENBELASTING SOLEX

pas op de termijnen

Tot dusverre betaalde men voor een Solex per jaar *f* 10.— wegenbelasting. Men kon die belasting ook in termijnen betalen.
Inmiddels is de motorrijtuigenbelasting verhoogd. Als men de gehele belasting ineens betaalt, bedraagt het tarief voor een Solex *f* 14.—, hetgeen dus een verhoging van 40 % inhoudt.
Geheel anders wordt de situatie echter als men in termijnen wil betalen. Dan rekent de fiscus *f* 2.— extra voor administratiekosten, **per termijn.**
Men is dan per jaar kwijt: *f* 14.— + 4 × *f* 2.— is *f* 22.—.
Men zij dus gewaarschuwd.

Verkoop cantinebonnen

Er is enig misverstand ontstaan over de juiste uren voor de verkoop van koffie- en cantinebonnen. De regeling is:
Koffie- en cantinebonnen worden **normaal** verkocht op Zaterdagmorgen van 9—11 uur in de wachtkamer van de medische dienst. (Hall beneden).
Op Maandagmorgen van 8.30 uur—9.00 uur is er **naverkoop** voor degenen die door ziekte, verlof of anderszins op Zaterdag niet konden bestellen. Deze naverkoop vindt plaats in de kleine cantine.

BRIDGE

Nu de donkere avonden weer aanbreken, stijgt ook de animo voor het bridgen. Het is daarom de bedoeling dat, bij voldoende deelname, op Woensdag 3 October aanstaande een bridge-drive met prijzen gehouden zal worden voor en door de bridgeliefhebbers bij VDH, eventueel met introducé.
Zij die wensen deel te nemen, worden verzocht, zich en hun eventuele partner vóór 1 October aanstaande op te geven aan hr Eysackers, afdeling inspectie.
De kosten zijn *f* 0.50 per persoon en de aanvang zal zijn 8 uur 's avonds.

Onderhoud Uw Teston-jas

Voor onze vele Solexisten die in het bezit zijn van een Teston-jas, is onderstaande onderhoudstip uit „Motor" wellicht van belang:
„Voor de talrijke bezitters van een Teston-jas is het volgende reinigingsvoorschrift van belang: Men maakt een koud sop van een alkali-vrij wasmiddel. Hierin kan het gehele kledingstuk gedompeld worden. Aan de buitenkant met een niet te harde borstel goed afboenen. Als het vuil verwijderd is, het kledingstuk opspoelen (niet uitwringen) in ruim koud water. Zo nodig enige malen herhalen. Daarna laten drogen in de wind. Gebruik bij voorkeur een houten hangertje. Het kledingstuk blijft door deze behandeling water- en winddicht. Gebruik voor het schoonmaken van een Teston-jas nooit benzine of andere bijtende middelen."